GLASS SERVICE

Briga o klijentima

Svi koji žele da zamene ili popravе staklo na automobilu, od sada servis mogu da zakažu i telefonom. Jedan od najvećih uvoznika i distributera automobilskih stakala, firma Glas servis, obezbedila je svojim klijentima kol-centar koji mogu pozvati na broj telefona 0800-132-132, a koji je dostupan svakog radnog dana i vikendom do ponoći. Za one koji nisu u mogućnosti da dođu do servisa, na raspolaganju je i terenska služba. ■

HLADNI ASFALT

Zimski lek za rupe

U zimskim uslovima, kada zbog mraza i niske temperature nije moguća upotreba klasičnog asfalta, jedini način da se saniraju oštećenja i rupe na kolovozu jeste hladni asfalt. Reč je o bitumenu koji je oplemenjen kanadskim aditivima i teškim derivatima nafte, tako da efikasno deluje pri temperaturi od minus 25 do plus 30 stepeni. Ovaj proizvod na tržište je plasirala kompanija Omega pionir iz Novog Sada koja, kako saznajemo, pregovara sa Javnim preduzećem Putevi Srbija, pa nije isključeno da ovakav način popravke rupa postane uobičajen tokom zime. Inače, intervencija sa hladnim asfaltom veoma je brza i jednostavna. Rupu je prvo potrebno opseći i očistiti, kao i odstraniti ostatke materijala. Zatim se nalivа hladni asfalt i vrši njegovo sabijanje, a na kraju je potrebno ispravljati obrađenu površinu. Odmah nakon toga saobraćaj može da bude uspostavljen. ■

KIA

"Sportidž" već u Srbiji

Nova kija „sportidž" će zvanično sajamsko predstavljanje imati u martu u Ženevi, ali već je prikazana u Beogradu i može da se kupi. Uz brojna tehnička unapređenja, „sportidž" je dobio i atraktivniji izgled, pre svega zahvaljujući izmenjenoj masci, zadnjim svetlima i felnama. Najjeftinija verzija, benzinac „1,6 GDI" sa 135 KS, košta 16.940 evra, a u ponudi su i potpuno novi „2,0 GDI" od 166 KS i dizelaši od 1.7 i 2.0 litara snage 116, 136 i 184 „konja". ■

BEZBEDNOST U SAOBRAĆAJU

Crne tačke na pružnim prelazima

Od početka godine na pružnim prelazima je poginuli šest osoba. U protekle tri godine čak 25 lica je izgubilo život, a njih 111 je povređeno u saobraćajnim nesrećama između voza i automobila. Iako na svakom od 2.138 prelaza postoji saobraćajna signalizacija (njih 460 su opremljeni rampama), broj žrtava se ne smanjuje. Prema podacima Agencije za bezbednost saobraćaja, glavni uzrok ovih nesreća je nepažnja vozača, pešaka i drugih učesnika u saobraćaju, koji ne poštuju saobraćajne znake i svetlosnu signalizaciju. Istovremeno, sve je veći broj pojedinaca koji nesrećе izazivaju prevlačeći se iznedu spuštenih branika, kako bi izbegli čekanje. Kazne za ovakvo bahato ponašanje su od 5.000 do 30.000 dinara, a za teže prekršaje sledi i odlazak u zatvor. Sa druge strane, iz Agencije očekuju da se i nadležni organi, Železnice Srbije i uprava ljudi puteva nastaviti rad na adekvatnom obeležavanju i postavljanju branika, kako prelazak preko šina ne bi bio ovoliko rizičan. ■

PEUGEOT 308

Zvanični početak prodaje

Specijalnom promocijom u Beogradu, zvanična je na našem tržištu započeta prodaja nove generacije peđoa „308". Uz zanimljivij izgled, donosi i modernuju platformu, pa je zahvljujući tome postao lakši čak za 140 kg u odnosu na prethodni model. Ponuda motora obuhvata tri benzina sa 82, 125 i 156 KS, kao i dva dizelaša od 92 i 115 KS. Cene kreću od 14.990 evra koliko je potrebno za osnovnu benzinsku verziju sa paketom opreme "ekses". ■

MARKIRANJE GORIVA

Nevidljivi dodaci otkrivaju prevare

Kao što je revija SAT Plus najavila, u Srbiji je počeo da radi i već mesec dana se primenjuje novi sistem kontrole goriva. Radi se o obeležavanju benzina, dizel-goriva i TNG-a posebnim dodacima, takozvanim nanomarkerima, čija koncentracija pokazuje da li je u njih dodata neka druga tečnost ili gorivo pristiglo nelegalnim kanalima. Nanomarker ne utiče na osobine goriva, stavlja se u vrlo malim količinama i ne menja boju goriva, već se otkriva posebnim uređajima koje imaju timovi za kontrolu.

On ima istu ulogu kao akcizna markica na cigaretama i alkoholnim pićima. Svo gorivo koje regularno dolazi iz uvoza ili rafinerije se obeležava, a ako se na pumpi pojavi neka koja nema marker, ili ga nema dovoljno, to ukazuje na malverzacije.

Iako je markiranje uvedeno da bi se uspostavio red u plaćanju akcize i PDV-a na gorivo, ono istovremeno stavlja pod kontrolu i kvalitet, jer svaka "mućka" podrazumeva da se u gorivo našlo nešto što ne bi smelo i šta kvari njegove osobine. ■

RENAULT dCi ENERGY

Manja zapremina, veća snaga

Reno je predstavio novi dizel-agregat u skladu sa aktuelnim trendom „deunsajtinga". Iz 1,6 litara, francuski inženjeri su pomoću dva turbopunjača dobili čak 160 konjskih snaga. Ništa manje impresivan nije ni obrtni moment od 380 njutnmetara, a čak 90 procenata vučne sile dostupno je već pri 1.500 obrtaja u minutu. U poređenju sa starim dvolitarskim dizelom, nova pogonska jedinica troši 25 odsto manje goriva. ■

FORD

Predstavljen novi "tranzit"

Nedavno je svetlost dana ugledao treći, najveći pripadnik Fordove familije komercijalnih vozila. Reč je o novom „tranzitu", koji je, za razliku od prethodnika, veći, snažniji, ali i stadljivij, izrađen je na originalnoj platformi, a u nju će se ugrađivati proveren, ali unapređen „2,2 TDCi duratork" dizel-motor. Treba pomenuti i to da najveća varijanta „tranzita", takozvani „džambo ven", ima zapreminu tovarnog prostora od 15,1 m³ i maksimalnu ukupnu masu od 4,7 tona, a uskoro se može očekivati i verzija za prevoz putnika. Kako kažu ovlašćeni uvozници i prodavci Fordovih vozila u Srbiji, „tranzit" će na srpsko tržište doći za nekoliko meseci, kada se bili formirane i cene. ■

UPOZORAVAMO!

Opasno i neodgovorno

Voz prolazi, a rampa padignuta. U ovoj situaciji, zabeleženoj u centru Niša, nesreća je izbegnuta samo pukim slučajem. Međutim, slučaj, ni kocka, ne bi smeli da odlučuju tamo gde je ulog život. Pešaci i vozači očekuju da neko bude odgovoran za njihovu bezbednost, a ne da se svakodnevno kockaju sa njom, pa bi samo zbog ove fotografije, koju nam je poslao čitalac Milan Ognjanović, neko morao da odgovara. ■

REAKCIJE NA NOVE VRSTE GORIVA

Većina, zbog cene, još nije probala

Da li vozači koriste nove vrste goriva i šta misle o njima? Šta su primetili oni koji su ih probali, a zbog čega ih drugi izbegavaju

Na benzinskim stanicama nude se nove generacije goriva kao što su, recimo, benzin od 98 oktana i poboljšani dizel. Proizvođači ovih naftnih derivata obećavaju bolje performanse manju potrošnju i brojne druge koristi. Koliko im naši vozači veruju?

U anketi koju smo sprovели na beogradskim ulicama otkrili smo da većina vozača ipak ne kupuje nova goriva. Više od 50 odsto ispitanika kao glavni razlog navodi visoku cenu, što je i razumljivo imajući u vidu da su specijalne vrste naftnih derivata skupljе u proseku za nekoliko dinara u odnosu na standardne.

Četvrtina vozača, koje pred stavlja vlasnike vremenih poboljšanja, smatra da nove goriva nisu pogodna za starije vozila, a petina jednostavno ne veruje da se njihovim korišćenjem osetili bilo kakve promene u vožnji.

Od vozača koji su se izjasnili da su probali nove vrste goriva saznali smo da je 62 odsto njih primetilo neku vrstu poboljšanja. Tek pet odsto vozača odgovorilo je da su probali neku od goriva nove generacije, ali da nisu osetili nikakve promene.

Kod onih koji su se opredelili za nova goriva, većina je odgovorila da je osetila neko poboljšanje. Pet odsto ipak nije zadovoljno i osećа nestavši da ih koristi.

BOSCH

Štedi i dok se vozite

Najnovija generacija start-stop sistema radi i više od onoga što naziv govori. Podsećamo, uobičajeni start-stop uređaji gase motor kada se automobil zaustavi i automatski ga pokrenu pred polazak. Kod Bošovog novog sistema, motor se gasi ne samo kada vozilo stoji, nego i u toku vožnje. On prepoznaje situacije kada motor nije potreban, prvenstveno na blagim nizbrdicama, i isključuje ga, omogućavajući da se vozilo kreće po inerciji, ne trošeći čak ni gorivo koje je potrebno za prazan hod motora. Jedan od ključnih elemenata ovog sistema je kvalitetno sa električnom komandom, koje omogućava da uređaj sam „pritisne pedalu kvačila", odnosno odvoji motor od menjača kako bi se automobil kretao i kada motor stoji a menjač nije u praznom hodu. U Bošu kažu da novi sistem, koji će uskoro biti u serijskoj proizvodnji, može da uštedi i do 10 odsto goriva. ■

VOLKSWAGEN

Proširena dilerska mreža

Od 1. marta ove godine, niški Bros auto pridružuje se mreži ovlašćenih dilera Folksvagena u Srbiji. S obzirom na to da je ova auto kuća odranije ovlašćeni diler Audija i Šeata, ovim će praktično zaokružiti ponudu tri najvećija proizvođača koji preko Porše SCG plasiraju vozila kod nas. Osim idućeg salona, u okviru objekta nalaze se i servis sa šest dizalica i dobro snabdeveni magacin auto-delova. ■

HOTEL 88 ROOMS

Sa pogledom na Dunav

Beograd je dobio još jedan hotel sa četiri zvezdice. Nalazi se u Takovskoj ulici, u neposrednoj blizini botaničke bašte, na mestu nekadašnjeg Takovo centra. Kao što naziv „88 rums" govori, ima 88 soba i apartmana, a uz njih i sale za konferencije i restoran na poslednjem spratu, iz kojeg se pruža lep pogled na centar grada i obalu Dunava. Novi hotel radi pod okriljem kompanije MK Maurtin rizort, poznate po hotelima na Kopaoniku. ■